

CESSNA 172 XP LV - ODU



LISTA DE CONTROL DE PROCEDIMIENTOS

PROCEDIMIENTOS NORMALES
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

**ESTA LISTA DE CONTROL DEBE
PERMANECER SIEMPRE A BORDO
AL ALCANCE DEL PILOTO**

Última Revisión: MAYO 2026

DOCUMENTACION REQUERIDA

DOCUMENTACIÓN DE LA AERONAVE

Certificado de Matriculación.
Certificado de Aeronavegabilidad.
Certificado de Propiedad.
Certificado de Habilitación Anual
Manual de Vuelo Actualizado.
Historiales de Motor y Planeador al día.
Seguro de la Aeronave al día.
Autorización de Vuelo a Pilotos

DOCUMENTACIÓN DE LOS TRIPULANTES

Licencia de Piloto (Con Habilitaciones).
Habilitación Psicofísica Vigente.
DNI o Cedula de Identidad.

PREVISIONES ANTES DEL VUELO

Información Meteorológica	Obtener
Información Operativa	Controlar
Documentación de Vuelo	Controlar
Plan de Vuelo	Confeccionar
Documentación del Avión	Controlar
Elementos de Amarre y Pernocte	A Bordo
Reunión previa al Vuelo	Efectuar

INFORMACION DE AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TWR	AUX	VOR	ADF
San Rafael	118.10	119.15	116.90	620
G. Alvear	123.50	-----	-----	800
Malargüe	118.25	119.55	117.20	320
El Plumerillo	119.90	118.65	114.90	395

PROCEDIMIENTOS NORMALES

INSPECCION PREVIA AL VUELO

A. CABINA

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Magnetos | OFF |
| 2. Fusibles | Verificar |
| 3. Avionics Switch | OFF |
| 4. Master | ON |
| 5. Cantidad de combustible | Verificar |
| 6. Flaps | Extender a 20° |
| 7. Master | OFF |
| 8. Parabrisas y ventanillas | Limpios |
| 9. Extintor | Carga y fijación |
| 10. Equipaje | Asegurado |
| 11. Documentación | A bordo |
| 12. Parabrisas | Limpio |
| 13. Cowl Flaps | Abierto |

B. FUSELAJE/EMPENAJE

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1. Condiciones generales | Verificar |
| 2. Antenas | Verificar |
| 3. Equipaje | Asegurado |
| 4. Puerta Equipaje | Cerrada y asegurada |
| 5. Timón de Profundidad | Inspeccionar |
| 6. Estabilizador Vertical | Inspeccionar |
| 7. Luz Beacon y Nav. | Verificar |
| 8. Amarras | Retirar |

C. ALA DERECHA

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento | Verificar |
| 2. Flaps y charnelas | Verificar |
| 3. Alerón | Verificar |
| 4. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 5. Borde de Ataque | Verificar |
| 6. Combustible | Verificar |
| 7. Tapa de combustible | Cerrar |
| 8. Ventilación tanques | Limpio |
| 9. Drenaje de combustible | * Drenar |
| 10. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 11. Calzas y amarras | Retirar |

* PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)

D. NARIZ O MORRO

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1. Condiciones generales. | Verificar |
| 2. Filtro de combustible | * Drenar |
| 3. Aceite (Entre 6 y 8) | Verificar |
| 4. Carenado del motor | Cerrado y asegurado |
| 5. Luz de Aterrizaje | Verificar |
| 6. Hélice y Cono | Estado general |
| 7. Rueda de nariz | Estado e inflado |
| 8. Amortiguador de la rueda | Verificar |
| 9. Tomas de Aire y Filtro | Libre de obstrucciones |
| 10. Parabrisas | Verificar limpieza |
| 11. Toma estática | Limpia |

E. ALA IZQUIERDA

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Condiciones del recubrimiento | Verificar |
| 2. Combustible | Verificar |
| 3. Tapa de combustible | Cerrar |
| 4. Drenaje de combustible | * Drenar |
| 5. Ventilación tanques | Limpio |
| 6. Tubo Pitot | Limpio |
| 7. Alarma de pérdida | Controlar |
| 8. Borde de Ataque | Verificar |
| 9. Puntera de ala y luces | Verificar |
| 10. Alerón | Verificar |
| 11. Flaps y charnelas | Verificar |
| 12. Tren de aterrizaje y cubierta | Estado e inflado |
| 13. Pastillas y discos de freno | Verificar |
| 14. Calzas y amarras | Retirar |

*** PRIMER VUELO DEL DIA (DRENAR ANTES DE MOVER LA AERONAVE)**

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- | | | |
|-----|------------------------------|--------------------------|
| 1. | Permiso de Puesta en March a | Solicitar |
| 2. | Tach | Anotar |
| 3. | Frenos | Aplicar |
| 4. | Válvula de combustible | (Lado Izq. cabina) Abrir |
| 5. | Selector Tanques | Ambos |
| 6. | Acelerador | 1/4 Abierto |
| 7. | Master | ON |
| 8. | Luz Beacon | ON |
| 9. | Control de Mezcla | Rica |
| 10. | Bomba de Combustible (ALT) | Abrir (8-10GPH) y corte |
| 11. | Área de Hélice | Libre |
| 12. | Magnetos | Ambos |
| 13. | Arrancador | Acoplar |
| 14. | Instrumentos de Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 15. | Acelerador | 1,000 RPM |
| 16. | Alternador | ON |

MOTOR AHOGADO

- | | | |
|----|-----------------------|---------------------|
| 1. | Acelerador | Abierto (Full) |
| 2. | Master | On |
| 3. | Control de Mezcla | Cortar |
| 4. | Magnetos | Ambos |
| 5. | Arrancador | Acoplar |
| 6. | Control de Mezcla | Avanzar |
| 7. | Acelerador | 1,000 RPM Verificar |
| 8. | Instrumentos de Motor | (Arco Verde) On |

ANTES DEL RODAJE

- | | | |
|-----|----------------------------|-------------------|
| 1. | Acelerador | 1.000 a 1.200 RPM |
| 2. | Avionics Switch | ON |
| 3. | Transponder | OFF/ STBY |
| 4. | Luces Navegación | ON |
| 5. | Luces de Rodaje/Aterrizaje | A requerimiento |
| 6. | Flaps | Retraer |
| 7. | Permiso de Rodaje | Solicitar |
| 8. | Área de Rodaje | Libre |
| 9. | Frenos | Verificar |
| 10. | Control de Dirección | Verificar |

PRUEBA DE MOTOR

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Freno | Aplicar |
| 2. Acelerador | 1,800 RPM |
| 3. Magnetos | Verificar |

NOTA

Máxima caída **150 RPM**. Máxima diferencia entre
ambo magnetos **50 RPM**

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 4. Hélice (Altas - Bajas) | Verificar RPM |
| 5. Instrumentos del Motor | Verificar (Arco Verde) |
| 6. Presión de Vacío | Verificar (Entre 4" y 6") |
| 7. Acelerador | 1,500 RPM |
| 8. Control de Mezcla | Verificar Corte |
| 9. Acelerador | A Ralentí |
| 10. Corte de Masa | Verificar |
| 11. Acelerador | 1,000 RPM |

ANTES DEL DESPEGUE

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Luce de despegue | ON |
| 2. Frictor de acelerador | Ajustado |
| 3. Selector de Tanques | AMBOS |
| 4. Control de Mezcla | Rica |
| 5. Instrumentos de Vuelo | Verificar y Ajustar |
| 6. Flaps | Posición de despegue |
| 7. Compensador | Posición de despegue |
| 8. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 9. Puertas | Cerradas y Trabadas |
| 10. Comandos | Libres |
| 11. Comunicaciones | Solicitar Permiso |

DESPEGUE

A. DESPEGUE NORMAL

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Flaps | 0 - 10 (preferentemente) |
| 2. Acelerador | TODO (suave y progresivo) |
| 3. Rotación | 60 KT |
| 4. Velocidad de ascenso | Vy - 80 KT (Flaps Up)
Vx - 60 KT (Flaps Up) |

B. DESPEGUE EN CAMPO CORTO SALVANDO UN OBSTÁCULO

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Flaps | 10° |
| 2. Frenos | Mantener |
| 3. Acelerador | Full |
| 4. Frenos | Liberar |
| 5. Rotación | 60 KT |
| 6. Aumentar Velocidad | 65 y Ascender |
| 7. Velocidad de ascenso | Vy – 80 KT (Flaps Up)
Vx – 60 KT (Flaps Up) |

V- SPEEDS

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Max Viento Cruzado | 20 KT |
| 2. V_{S0} (Perdida con Flaps Abajo) | 40 KT |
| 3. V_X (Mejor Angulo) | 62 KT (Flaps Up) |
| 4. Mejor Planeo @ 2550 | 70 - 75 KT |
| 5. V_Y (Mejor Regimen) | 75 KIAS (Flaps Up) |
| 6. V_{FE} (Flaps Extendidos) | 110 KT |
| 7. V_A (Velocidad de Maniobra) | 105 KT |
| 8. V_{NO} (Normal de Operación) | 60 – 130 KT |
| 9. V_{NE} (Nunca Exceder) | 163 KT |

ASCENSO

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Acelerador | Reducir a 2,400 RPM |
| 2. Paso (Hélice) | (21" - 22") MANIFOLD |
| 3. Velocidad de ascenso | Vx - 62 KT (Flaps Up)
Vy - 75 KT (Flaps Up) |

CRUCERO

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. Potencia | 2,200 - 2,400 RPM |
| 2. Paso (HELICE) | 15"-21"(MANIFOLD) |
| 3. Mezcla | Ajustar (8-10 GPH) |
| 4. Trim | Ajustar |

APROXIMACIÓN

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. Selector Tanques | AMBOS |
| 2. Asientos y Cinturones | Ajustados y Trabados |
| 3. Control Mezcla | Rica |
| 4. Hélices | Altas RPM |

ATERRIZAJE

Flaps a requerimiento

0° - 10°

Entrando en Arco blanco Debajo de

10° - 40°

100 KT

VELOCIDADES RECOMENDADAS

Sin Flaps

80 - 85 KT

Con Flaps

70 - 75 KT

ATERRIZAJE EN CAMPO CORTO

- | | |
|---------------|-----------------------------------|
| 1. Velocidad | 70 KT Flaps Arriba |
| 2. Flaps | FULL |
| 3. Velocidad | 65 KT |
| 4. Acelerador | Reducir luego de pasar obstáculos |
| 5. Aterrizaje | Tocar con ruedas principales |
| 6. Frenos | Aplicar |

POSTERIOR AL ATERRIZAJE

- | | |
|--------------------------|----------|
| 1. Flaps | Retraer |
| 2. Cowl Flap | Abierto |
| 3. Luces Estroboscópicas | OFF |
| 4. Transponder | OFF/STBY |

DETENCION DEL MOTOR

- | | |
|------------------------------|-----------|
| 1. Frenos | Aplicar |
| 2. Luces Aterrizaje | Off |
| 3. Luces de Navegación | Off |
| 4. Equipos de Comunicaciones | Off |
| 5. Avionics Switch | Off |
| 6. Acelerador | 1,000 RPM |
| 7. Control de Mezcla | Cortar |
| 8. Magnetos | Off |
| 9. Llaves | Retirar |
| 10. Luces Panel | Off |
| 11. Luz Beacon | Off |
| 12. Alternador | Off |
| 13. Master | Off |
| 14. Tach | Anotar |

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE AUN EN TIERRA)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Detenerse directamente al frente

B. CON PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

1. Acelerador Cerrado
2. Frenos A requerimiento
3. Control Mezcla Cortar
4. Selector de Tanques Cerrado
5. Master OFF
6. Magnetos OFF
7. Mantener el control direccional y evitar los obstáculos

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE (AERONAVE EN EL AIRE)

A. CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la perdida
2. Mantener control direccional
3. Aterrizaje directamente al frente

B. PISTA REMANENTE INSUFICIENTE

1. Mantener Velocidad de Vuelo por encima de la perdida
2. Acelerador Cerrado
3. Control Mezcla Cortar
4. Selector de Tanques Cerrado
5. Master OFF

6. Magnetos OFF
7. Flaps A requerimiento
8. Mantener control direccional. Efectuar virajes solo para evitar obstáculos, no mayor a 30°

C. CON ALTURA SUFICIENTE COMO PARA INTENTAR UNA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1. Mantener velocidad de vuelo por encima de la pérdida
2. Selector de tanques Ambos
3. Control de Mezcla Rica
4. Aire Caliente Motor Abierto
5. Si no logra restaurar la potencia, ejecutar el de aterrizaje sin potencia.

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL VUELO

1. Selector de Tanques Ambos
2. Instrumentos del motor Verificar
3. Aire caliente Verificar
4. Si no hay indicación de presión de combustible, verificar que la llave selectora de tanques esté alimentando desde un tanque que contenga combustible.

A. SI NO LOGRA RESTAURAR LA POTENCIA

1. Magneto Derecho OFF luego ON
2. Magneto Izquierdo OFF luego ON
3. Magnetos Ambos en ON
4. Intentar con diferentes configuraciones del Acelerador y control de mezcla

SI LA POTENCIA NO LOGRA SER RESTAURADA

Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 70/ 75 KT. **Prepararse para un aterrizaje sin potencia.**

ATERRIZAJE SIN POTENCIA

1. Compensar la aeronave para lograr el ángulo de planeo óptimo, velocidad 70/ 75 KIAS.
2. Ubicar la zona más adecuada para el aterrizaje.
Seleccionar campo en lo posible con viento de frente, sol de espalda y surcos a favor
3. Ajustar y trabar los cinturones de seguridad
4. Establecer un circuito de aproximación en espiral
5. Alcanzar 1000 pies de altura sobre el terreno, comenzar la pierna inicial de una aproximación normal.
6. Cuando se haya asegurado la facilidad de llegar al campo, disminuir la velocidad a 60 KIAS.
7. **El contacto con el suelo debe hacerse con la menor velocidad posible y con los FLAPS totalmente extendidos en lo posible.**

CUANDO EL ATERRIZAJE SEA INMINENTE :

- | | |
|-----------------------|---------|
| 1. Magnetos | OFF |
| 2. Master | OFF |
| 3. Control de Mezcla | Cortada |
| 4. Selector de Tanque | Cerrado |

PERDIDA DE PRESION DE ACEITE / TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE

1. Aterrizar tan pronto como sea posible y averiguar el origen de la falla
2. PREPARESE PARA UN **ATERRIZAJE SIN POTENCIA**

PERDIDA DE PRESION DE COMBUSTIBLE

1. Selector de Tanque Ambos

FALLA DEL ALTERNADOR

1. Asegúrese de la falla.
2. Reducir la carga eléctrica todo lo posible.
3. Fusible del Alternador Verificar
-Si el Fusible está Afuera introducirlo **“una vez”** Si **“salta”** nuevamente, no reintentar-
4. Llave ALTERNADOR OFF luego ON

SI NO SE RESTAURA LA ENERGIA

5. Llave ALTERNADOR OFF
6. Reducir la carga eléctrica y aterrizar tan pronto como sea posible.

MARCHA ASPERA DEL MOTOR

1. Aire Caliente Motor Abierto
2. Aire Caliente Motor Cerrado
3. Control de Mezcla Máxima suavidad de marcha
4. Selector de Tanque Ambos
5. Instrumentos del motor Verificar
6. Magneto Derecho OFF luego ON
7. Magneto Izquierdo OFF luego ON
8. Magnetos Ambos en ON

Si el motor continúa funcionando con marcha áspera después de un minuto:
Si la operación de cualquiera de los magnetos es satisfactoria, continuar la marcha operando sobre ese magneto con potencia reducida y mezcla rica hasta alcanzar el aeródromo más cercano.

9. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

FUEGO DURANTE EL VUELO

Verificar el Origen del fuego

A. FUEGO EN EL MOTOR

1. Selector de Tanque Cerrado
2. Acelerador Cerrado
3. Control de Mezcla Cortado
4. Calefacción de cabina Cerrado

5. PREPARESE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

B. FUEGO ELECTRICO (HUMO EN LA CABINA)

1. Master OFF
2. Calefacción de cabina Cerrar
3. Ventilaciones Abrir para despejar la cabina
4. Aterrizar tan pronto como sea posible.

FUEGO EN EL MOTOR
DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

- | | |
|---|----------|
| 1. Control de Mezcla | Cortar |
| 2. Arrancador | Accionar |
| 3. Acelerador | Abierto |
| 4. Selector de Tanque | Cerrado |
| 5. Si el fuego continuase, abandone la aeronave y active el matafuegos si fuere posible | |

RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA

- | | |
|---------------|--|
| 1. Acelerador | A Relentí |
| 2. Alerones | Neutros |
| 3. Rudder | Totalmente opuesto al sentido de giro |
| 4. Comando | Totalmente hacia delante |
| 5. Rudder | Cuando se detenga la barrena llevar a neutro |
| 6. Comando | Llevar suavemente a recto y nivelado |

SEÑALES PARA EL TRANSITO DE AERODROMO

	LUZ	EN TIERRA	EN VUELO
	VERDE FIJA	AUTORIZADO PARA DESPEGAR	AUTORIZADO PARA ATERRIZAR
	ROJA FIJA	ALTO	CEDA EL PASO Y SIGA CIRCULANDO
	DESTELLO VERDE	AUTORIZADO PARA RODAJE	REGRESE PARA ATERRIZAR
	DESTELLOS ROJOS	APARTECE DEL AREA DE ATERRIZAJE	AERÓDROMO PELIGROSO NO ATERRICE
	DESTELLOS BLANCOS	REGRESE AL PUNTO DE PARTIDA	ATERRICE Y DIRIGASE A LA PLATAFORMA
	LUZ PIROTECNICA ROJA	-----	A PESAR DE LAS INSTRUCCIONES PREVIAS, NO ATERRICE

INFORMACION DE AEROPUERTOS

SAN RAFAEL (SAMR) 2,470 Ft : 753 m
ATS 118.10 Aux: 119.15
VOR 116.90 (SRA)
TEL (0260) 4430703 / 4421693

G. ALVEAR 1,528 Ft : 466 m
RWY 18 / 36 725 x 40 Tierra
TEL (0265) 423118

MALARGÜE (SAMB) 4,671 Ft : 1,424 m
RWY 14 / 32 2,650 x 30
ATS 118.25 Aux: 119.55
VOR 117.20 (MLG)
TEL (0260) 4470098 / 4471265

MENDOZA (SAME) 2,310 Ft : 704 m
RWY 18 / 36
GRD 121.95
TWR / APP 119.90 Aux: 118.65
TMA 124.20 Aux: 122.10
ACC / A / G 126.60 Aux: 122.10
VOR 114.90 (DOZ) ILS 109.90 (DO)
TEL (0261) 4487486 / 44877483

SAN LUIS (SAOU) 2,328 Ft : 710 m
RWY 19 / 01
TWR 118.40 Aux: 119.85
VOR 116.00 (UIS)
TEL (0266) 4423047 / 4422427

SAN MARTIN (Mendoza) 2,154 Ft : 696 m

RWY 03 / 21 1,500 x 30 Asfalto

RWY 04 / 22 700 x 45 Tierra

TEL (0263) 4426262

SAN JUAN (SANU) 1,958 Ft : 597 m

RWY 18 / 36 : 2,460 x 45

ATS 119.35 Aux: 118.05

VOR 113.10 (JUA)

TEL (0264) 4250399 / 42544133

VALLE CONLARA (SAOS) 2,021 Ft : 616 m

RWY 02 / 20 : 2,550 x 45

ATS 119.95 Aux: 118.85

VOR 117.50 (SRC)

TEL (02656) 482080 / 482081

RIO CUARTO (SAOC) 1,380 Ft : 421 m

RWY 05 / 23 2,265 x 45

RWY 18 / 36 2,075 x 40

ATS 118.75 Aux: 119.55

VOR 114.20 (TRC)

TEL (0358) 4977797 / 4570798

VILLA REYNOLDS (SAOR) 1,591 Ft : 485 m

RWY 06 / 24 2,400 x 50

RWY 10 / 28 2,400 x 45

ATS 119.30 Aux: 118.50

A / G 122.10

VOR 115.70 (RYD) ILS 109.50 (RY)

TEL (02657) 445600 / 423021



DESDE SAN RAFAEL (SAMR) A:

Gral. Alvear /GVA	Radial 125	MN 40
Malargue/SAMM	Radial 227	MN 80
Rivadavia/RVD	Radial 357	MN 82
Aerotec/RAE	Radial 357	MN 83
San Martín/SAMI	Radial 356	MN 90
La Puntilla/DOP	Radial 347	MN 100
San Luis/SANU	Radial 052	MN 128
Villa Reynolds/SAOR	Radial 072	MN 160

1	0,02953		
mb	pulgadas	mb	pulgadas
980	28,94	1006	29,71
981	28,97	1007	29,74
982	29,00	1008	29,77
983	29,03	1009	29,80
984	29,06	1010	29,83
985	29,09	1011	29,85
986	29,12	1012	29,88
987	29,15	1013	29,91
988	29,18	1014	29,94
989	29,21	1015	29,97
990	29,23	1016	30,00
991	29,26	1017	30,03
992	29,29	1018	30,06
993	29,32	1019	30,09
994	29,35	1020	30,12
995	29,38	1021	30,15
996	29,41	1022	30,18
997	29,44	1023	30,21
998	29,47	1024	30,24
999	29,50	1025	30,27
1000	29,53	1026	30,30
1001	29,56	1027	30,33
1002	29,59	1028	30,36
1003	29,62	1029	30,39
1004	29,65	1030	30,42
1005	29,68	1031	30,45



www.aeroclubsr.com.ar